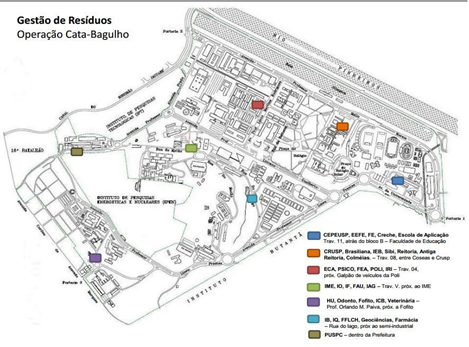
POLI USP RECICLA

**Operação Cata-Bagulho 2017 - 2°Semestre**

**INTRODUÇÃO**

A Escola Politécnica (EP) participou da “2ª Operação Cata-Bagulho de 2017” realizada pela Prefeitura do Campus USP da Capital (PUSP-C) com o objetivo de coletar resíduos inservíveis, garantindo sua destinação final ambientalmente adequada. A PUSP-C, distribuiu sete caçambas de 30m³ pelo Campus da Cidade Universitária Armando de Salles Oliveira (CUASO) (Figura 1), para o recebimento de materiais armazenados nos setores. Segundo a localização da **Figura 1**, a caçamba destinada a EP está disposta na Travessa 4 da Avenida Professor Lúcio Martins Rodrigues, próxima ao Seção de Veículos. A ação ocorreu entre os dias 27 de novembro e 01 de dezembro de 2017.

**Fonte: PUSP-C**

**Figura 1 - Localização das caçambas da 2ª Operação Cata-Bagulho de 2017.**

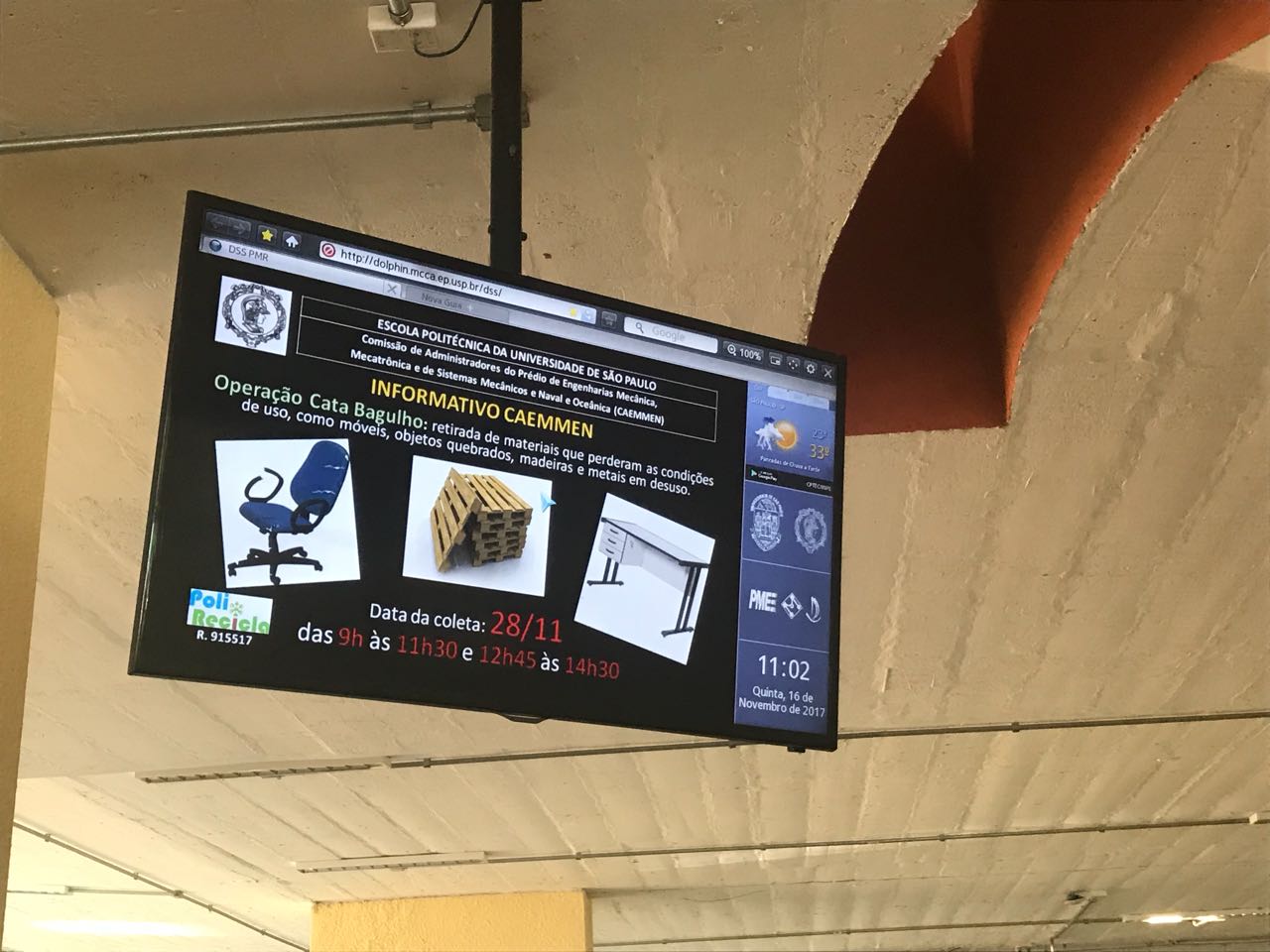
Este relatório tem o objetivo de descrever a condução do processo de descarte de materiais inservíveis da EP, em cada prédio e destacar os pontos que podem ser melhorados, com o objetivo de aprimorar a realização das próximas Operações “Cata-Bagulho”.

**METODOLOGIA**

O Poli Recicla visualizou no site da PUSP-C a divulgação do evento, elaborou um cronograma de escala por prédio (Figura 2) para ser repassado no dia 13.11.17 na Reunião dos Secretários. Em seguida, ocorreu a divulgação via e-mail a fim de ser disseminado aos funcionários e as devidas providências serem tomadas. Este ano conseguimos realizar a divulgação através de outros meios, como por meio televisivo no prédio da Mecânica (Figura 3).

|  |  |
| --- | --- |
| **Data** | **Local** |
| 27/novembro | Metal/Minas |
| 28/novembro | Mecânica |
| 29/novembro | Civil/ Produção/Biênio |
| 30/novembro | Elétrica/ Administração |
| 01/dezembro | Química |

**Figura 2 - Divisão de atendimentos dos departamentos da Poli-USP na 2ª campanha Cata-Bagulho de 2017.**



**Figura 3 - Televisão do prédio da Mecânica anunciando a operação.**

No dia 27.11.17, a caçamba de 30 m³ foi disposta pela PUSP-C na Av. Prof. Lúcio Rodrigues - Travessa 4, conforme ilustra a Figura 4.



**Figura 4 - Caçamba destinada ao descarte de resíduos inservíveis.**

A caçamba em questão foi trazida pela PUSP-C, por volta das 11h, sendo que havia sido acordado de que a mesma estaria no local antes da operação começar, ou seja, às 9h. Como a operação começou antes da caçamba chegar, os inservíveis retirados do prédio da Engenharia de Minas e Petróleo foram descartados na caçamba do IEE.

A operação contou com a colaboração da Assistência Técnica Administrativa (ATAD), da Seção de Veículos e do Serviço de Manutenção da Poli. Também, foram contratos dois funcionários **(Figura 5)** da empresa Transforma para auxiliar na retirada dos inservíveis dos prédios.



**Figura 5 - Funcionários da empresa Transforma contratados para auxiliar na remoção dos inservíveis.**

**DESENVOLVIMENTO**

**MINAS - 27.11.17**

O Departamento de Engenharia de Minas e de Petróleo realizou o descarte de seus resíduos em uma viagem realizada pela Seção de Veículos. As **figuras 6 e 7** retratam o processo:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Figura 6 - Pallets retirados do prédio.** | **Figura 7 - Descarte dos resíduos na caçamba.** |

O Departamento de Engenharia de Metalurgia e Materiais comunicou não haver resíduo a ser descartado. Camila entrou em contato com a secretária Cristina e esta pediu para verificar com o funcionário Lívio, o qual confirmou não ter material a descartar no momento.

**MECÂNICA - 28.11.17**

O prédio da Mecânica realizou o descarte de seus resíduos em duas viagens realizadas pela Seção de Veículos. Foram descartadas mesas, cadeiras e sucata dos projetos de extensão, visando liberar espaço dos grupos e mecânicas no prédio. Durante o segundo carregamento, o técnico Douglas, seguindo orientações do Prof. Mariane, solicitou a reserva de uma mesa e algumas cadeiras, as quais seriam reutilizadas pelo professor. Foram alocados diversos resíduos eletroeletrônicos na área de descarte combinada, mesmo com a orientação de que estes não fazem parte da operação. A situação ficou sob responsabilidade dos técnicos envolvidos e o material será encaminhado ao CEDIR. Não existiram intercorrências neste dia de operação. Abaixo, **Figuras 8, 9 e 10** que retratam a operação:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Figura 8 - Resíduos inservíveis retirados.** | **Figura 9 - Carregamento dos materiais.** |
|  | |
| **Figura 10 - Descarte dos resíduos inservíveis na caçamba.** | |

**CIVIL/PRODUÇÃO/BIÊNIO - 29.11.17**

Os Departamentos Engenharia de Produção e Biênio declararam que não tinham inservíveis para retirada. A Atlética e o Grêmio Politécnico descartaram os materiais mostrados na **Figura 11**, conforme se vê abaixo.

O Departamento de Engenharia Civil descartou madeiras, conforme vê-se na **Figura 12 e 13.** Foi necessária apenas uma viagem.

Neste dia de operação, não houve intercorrências.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Figura 11 - Material descartado pela Atlética e pelo Grêmio.** | **Figura 12 - Inservíveis retirados do prédio de Engenharia Civil.** |
|  | |
| **Figura 13 - Descarregamento dos inservíveis.** | |

**ADMINISTRAÇÃO e ELÉTRICA - 30.11.17**

Neste dia ocorreram atendimentos nos prédios da Administração e da Engenharia Elétrica. Na administração foi necessária apenas uma viagem com poucos materiais de madeira (**Figuras 14 e 15**).

No prédio da Elétrica, o volume era maior e foram necessárias duas viagens para coletar todo o material inservível. Foi interessante ver um local identificado especialmente para a operação neste prédio pela proatividade do sr Fábio, zelador da Elétrica (**Figura 16**). Os resíduos se tratavam na maior parte de armários e móveis velhos (**Figura 17-19**).

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Figura 14 - Madeiras para descarte.** | **Figura 15 - Porta de madeira antiga.** |
|  |  |
| **Figura 16 - Placa sinalizando espaço para descarte.** | **Figura 17 - Armários e mesas para descarte.** |
|  |  |
| **Figura 18 - Carregamento da caminhonete.** | **Figura 19 - Descarregamento na caçamba.** |

Finalizada a operação este dia, o caminhão da Multilixo retirou a caçamba do local (**Figura 20).**

****

**Figura 20 - Retirada da caçamba.**

**QUÍMICA - 01.12.17**

Retirou-se inservíveis de diversos locais do Departamento de Engenharia Química. No total, foram feitas três viagens para retirar todo o material descartado. As imagens registram os tipos de materiais descartados **(Figuras 21-23)**. Inclusive limpou-se algumas áreas consideradas de descarte irregular **(Figuras 24-28).**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Figura 21 - Poofs e carteiras para descarte.** | **Figura 22- Material para descarte.** |
|  |  |
| **Figura 23- Carregamento dos materiais.** | **Figura 24- Área de descarte irregular.** |
|  |  |
| **Figura 25- Área de descarte irregular.** | **Figura 26- Área de descarte irregular.** |
|  |  |
| **Figura 27 - Carregamento terceira viagem.** | **Figura 28 - Descarregamento na caçamba do CRUSP.** |

**RESULTADOS**

A 2ª Operação Cata-Bagulho de 2017 permitiu que os Departamentos da Escola Politécnica descartassem, aproximadamente, três caçambas de resíduos volumosos, o que é um número bastante elevado, mostrando que a ação foi bem sucedida.

|  |  |
| --- | --- |
| **LOCAL** | **QUANTIDADE DE VIAGENS PARA A CAÇAMBA** |
| Metal | 0 |
| Minas | 1 |
| Mecânica | 2 |
| Elétrica | 2 |
| Administração | 1 |
| Civil | 1 |
| Produção/Biênio | 0 |
| Química | 3 |

**CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A Operação Cata-Bagulho contou com a colaboração assídua dos funcionários da Seção de Veículos que foram solícitos a todo momento, além dos funcionários de cada departamento que auxiliaram no carregamento e no descarregamento dos resíduos.

**Estima-se que a quantidade total retirada de material é aproximadamente 45 m³, considerando a ocupação de uma caçamba e ½ de 30 m³.**

A contratação dos dois funcionários, de empresa terceirizada, se mostrou muito valorosa para o bom andamento da operação e esta prática deve ser mantida nas operações seguintes. Pode-se destacar pontos de melhoria com esta contratação, já que a rotina diária de trabalho dos funcionários e/ou alunos não foram comprometidas. Desta forma também foram evitados acidentes de trabalho pelo manuseio de materiais muitas vezes pesados por funcionários não especializados.

A operação Cata-Bagulho alcançou um resultado satisfatório, com uma grande quantidade de material descartado, cumprindo seu objetivo de retirar dos prédios materiais inservíveis que além de ocupar espaço, poderiam atrair vetores e consequentemente valoriza-se o ambiente de espaço público e remete à qualidade de vida aos alunos, funcionários e professores da EP.