

POLI USP RECICLA

Operação Cata-Bagulho 2019 - 1º Semestre

INTRODUÇÃO

A Escola Politécnica (EP) participou da “Operação Cata-Bagulho de 2019” realizada pela Prefeitura do Campus USP da Capital (PUSP-C) com o objetivo de coletar resíduos inservíveis, garantindo sua destinação final ambientalmente adequada. A PUSP-C distribuiu sete caçambas de 30m³ pelo Campus da Cidade Universitária Armando de Salles Oliveira (CUASO) (Figura 1), para o recebimento de materiais armazenados nos setores. Segundo a localização da Figura 1, a caçamba destinada a EP está disposta na Travessa 4 da Avenida Professor Lúcio Martins Rodrigues, próxima ao Seção de Veículos. A ação ocorreu de 20 a 24 de maio de 2019.

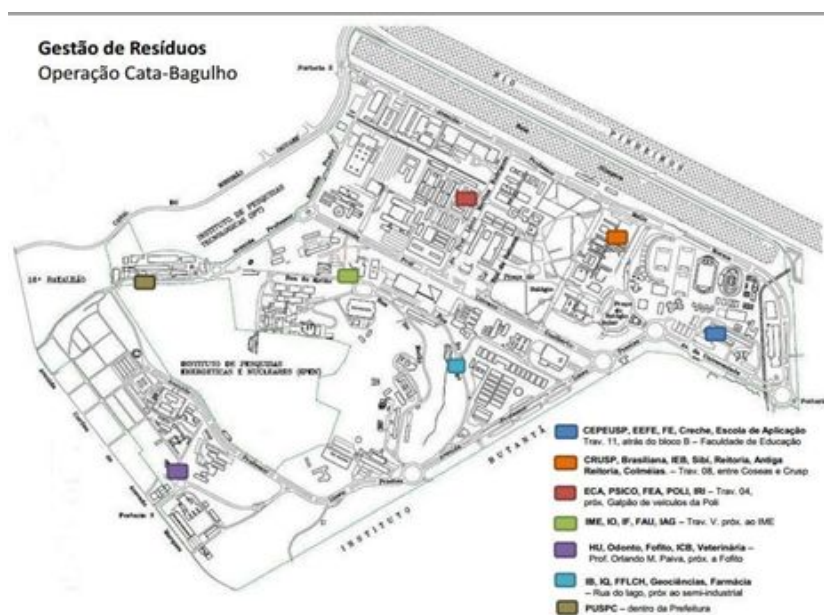


Figura 1. Localização das caçambas da Operação Cata-Bagulho de 2019.

Este relatório tem o objetivo de descrever a condução do processo de descarte de materiais inservíveis da EP em cada prédio e destacar os pontos que podem ser melhorados, com o objetivo de aprimorar a realização das próximas Operações “Cata-Bagulho”.



METODOLOGIA

O Poli Recicla recebeu comunicado da PUSP-C para a divulgação do evento, elaborou um cronograma de escala por prédio (Figura 2). Em seguida, houve divulgação via redes sociais, como Facebook e Instagram e e-mail. A equipe Poli Recicla também divulgou presencialmente aos grupos de extensão e houve notificação da Comissão Poli Recicla em cada prédio. O objetivo é disseminar aos interessados neste descarte e adiantar as devidas providências preparatórias. Nos prédios da Administração e Mecânica a divulgação ocorreu também por meio televisivo (Figura 3).

Data	Local
20/maio	Metal/Minas
21/maio	Mecânica
22/maio	Civil/Produção/Biênio
23/maio	Elétrica/Administração
24/maio	Química

Tabela 1. Divisão de atendimentos dos departamentos da Poli-USP na Campanha Cata-Bagulho de 2019.



Figura 2. Informativo anunciado na televisão do prédio da Administração e da Mecânica.

No dia 17 de maio, a caçamba de 30 m³ foi disposta pela PUSP-C na Av. Prof. Lúcio Rodrigues - Travessa 4, conforme ilustra a Figura 4.



Figura 3. Caçamba utilizada para o descarte de inservíveis

A operação contou com a colaboração da Assistência Técnica Administrativa (ATAD), Seção de Patrimônio, Seção de Veículos.

Esta Operação demanda sempre de uma grande quantidade de material a ser retirado, por isso, para não alterar a rotina de trabalho dos funcionários, assim como não ser atribuição dos mesmos, foram contratados dois funcionários externos, Victor e Luís, da empresa TVS Serviços de Transportes e Cargas, a fim de auxiliar na retirada dos inservíveis dos prédios, trazendo dinamismo e segurança na retirada dos materiais.

DESENVOLVIMENTO

METAL - 20/05/2019

O Departamento de Engenharia de Metalurgia e Materiais realizou o descarte de seus inservíveis, sendo que esta operação demandou **uma viagem** realizada pela caminhonete da Seção de Veículos. As figuras 4 a 9 retratam o processo:



Figura 4. Resíduos Inservíveis a serem descartados na Campanha



Figura 5. Resíduos Inservíveis a serem descartados na Campanha



Figura 6. Caminhonete sendo carregada com cadeiras descartadas

Figura 7. Funcionários descarregando a caminhonete na caçamba de 30m³.

MINAS - 20/05/2019

O Departamento de Engenharia de Minas e de Petróleo realizou o descarte de seus resíduos em **três viagens** realizada pela caminhonete da Seção de Veículos. E contou com o auxílio da funcionária Helena de Azevedo e Washington Ferreira. As figuras 10 a 13 retratam o processo:



Figura 8. Pallets a serem descartados



Figura 9. Caminhonete sendo carregada com pallets

MECÂNICA, MECATRÔNICA E NAVAL - 20 e 21/05/2019

O prédio da Engenharia Mecânica, Mecatrônica e Naval realizou o descarte de seus resíduos em **três viagens** feitas pela caminhonete da Seção de Veículos no dia 20/05, devido ao término antecipado da Metalúrgica e Minas. A operação contou com o auxílio dos funcionários Eric Piaga/PME, Cícero Cirlânio/PMR e Adenilson e Vilma Guerra/PNV.



Figura 10. Resíduos inservíveis para descarte



Figura 11. Caminhonete sendo carregada



Figura 12. Caminhonete levando os inservíveis para a caçamba



Figura 13. Descarte de madeira



Figura 14. Descarte de uma peça de concreto



Figura 15. Descarte de um armário suporte de CPU



Figura 16. Descarte de resíduos inservíveis



Figura 17. Caminhonete sendo carregada

No dia 21 de maio (dia previsto para a campanha neste prédio), foram feitas outras **quatro viagens**, também pela caminhonete da Seção de Veículos.



Figura 18. Descarte de cavaco metálico



Figura 19. Descarte de cavaco metálico



Figura 20. Funcionários descarregando os resíduos na caçamba de 30m³



Figura 21. Descarte de peça inservíveis



Figura 22. Caminhonete com os resíduos recolhidos



Figura 23. Descarte de Cavaco e inservíveis



Figura 24. Descarte de mesas quebradas



Figura 25. Descarte de peças de MDF, isopor e cadeiras quebradas



Figura 26. Descarte de mesa e inservíveis



Figura 27. Caminhonete sendo carregada

CIVIL E AMBIENTAL - 22/05/2019

No prédio da Engenharia Civil e Ambiental foram necessárias **três viagens** para levar os resíduos até as caçambas. Dentre os resíduos descartados, havia uma grande quantidade de cadeiras e tubulações. Além disso, também foram retirados móveis quebrados.



Figura 28. Descarte de cadeiras



Figura 29. Descarte de móveis



Figura 30. Descarte de cadeiras



Figura 31. Caminhonete sendo carregada - 1ª viagem



Figura 32. Funcionários realizando o descarte dos resíduos na caçamba



Figura 33. Funcionários realizando o descarte dos resíduos na caçamba



Figura 34. Caminhonete sendo carregada - 2ª viagem



Figura 35. Caçamba com inservíveis



Figura 36. Caminhonete sendo carregada - 3ª viagem



Figura 37. Funcionários recolhendo suporte


viagem	metálico descartado
	
Figura 38. Caminhonete com os resíduos	Figura 39. Funcionário descarregando os resíduos na caçamba

PRODUÇÃO - 22/05/2019

Não houve descarte de inservíveis no prédio da Engenharia de Produção.

ADMINISTRAÇÃO 21 e 23/05/2019

A coleta no Prédio da Administração, além do dia 23 de maio (dia previsto para a campanha neste prédio), foi realizada também no dia 21, pois a coleta da Mecânica estava adiantada. Neste dia, realizada em **uma viagem**, foram descartados um circulador de ar e um ventilador pelo Patrimônio, a coleta foi acompanhada pelo funcionário Anderson Peraçoli. Na Seção de Informática houve o descarte de um tanque de combustível e uma bomba de transferência. A coleta foi acompanhada pelo funcionário Edson P. Domingues. Algumas placas também foram descartadas neste transporte.

	
Figura 40. Tanque descartado pela informática	Figura 41. Tanque descartado pela informática

No dia 23 de maio (dia previsto para a campanha neste prédio), foram feitas **duas viagens** pela caminhonete da Seção de Veículos até as caçambas de 30m³. Foram



recolhidos diversos banners metálicos descartados pela Escola.

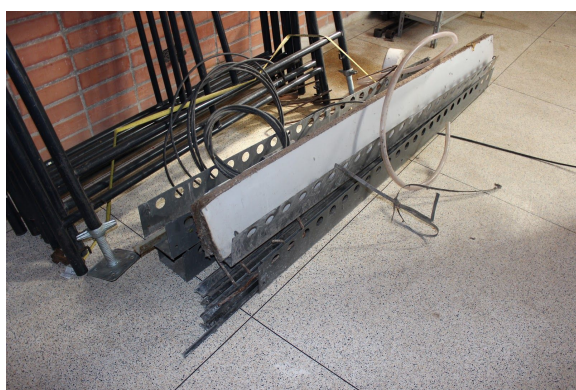


Figura 42. Descarte de peças metálicas



Figura 43. Descarte de portas e banners metálicos



Figura 44. Descarte de portas e banners metálicos

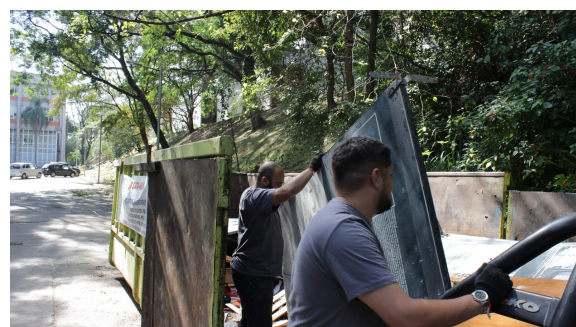


Figura 45. Funcionários descartando os resíduos na caçamba

BIÊNIO - 22/05/2019

A coleta de resíduos inservíveis no prédio do Biênio foi feita em **três viagens**, com a caminhonete disponibilizada pela Seção de Veículos. Os resíduos foram descartados pelo prédio e pelo Grêmio Politécnico. A coleta foi acompanhada pelo funcionário Tony.



Figura 46. Descarte de inservíveis



Figura 47. Descarte de aparelhos antigos



Figura 48. Descarte de inservíveis

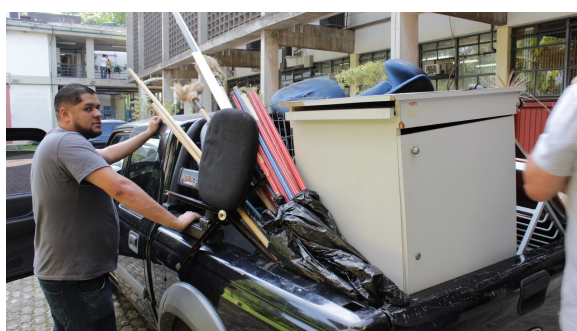


Figura 49. Sofá descartado



Figura 50. Caçamba sendo carregada

Figura 51. Funcionários realizando o descarte



Figura 52. Caminhonete carregada

Figura 53. Caminhonete carregada





Figura 54. Funcionários descartando os resíduos na caçamba

Figura 55. Caminhonete carregada para o transporte final

ELÉTRICA - 23/05/2019

A coleta no prédio da Engenharia Elétrica foi realizada no dia 23 de maio, sendo necessária apenas **uma viagem** pela caminhonete da Seção de Veículos até as caçambas de 30m³. Foram recolhidas, na maior parte, cadeiras.



Figura 56. Descarte de cadeiras



Figura 57. Descarte de cadeiras e algumas mesas



Figura 58. Descarte de mesas



Figura 59. Descarte de cadeiras



Figura 60. Caçamba sendo carregada

**QUÍMICA - 24/05/2019**

Além do dia 24 de maio (dia previsto para a campanha neste prédio), a coleta no Prédio da Engenharia Química também foi realizada no dia 23. Por conta da reforma na marquise do prédio, foi preciso analisar previamente como seria feita a dinâmica da coleta; nesse processo, parte dos inservíveis descartados pelo Centro Acadêmico dos Estudantes de Engenharia Química (AEQ) foram recolhidos, dentre eles algumas cadeiras quebradas e sofás que resultaram em **1 viagem**.

Já no dia 24, a coleta foi realizada no prédio do Semi Industrial. Foram necessárias **4 viagens** para a retirada dos inservíveis. A operação contou com o auxílio das funcionárias Maria Elisete, Regina Helena e Sônia Cristina Delfim.



Figura 61. Inservíveis e sofás descartados pelo Centro Acadêmico



Figura 62. Caçamba sendo carregada



Figura 63. Caminhonete com os inservíveis



Figura 64. Descarte de móveis



Figura 65. Descarte de armário



Figura 66. Descarte de móveis



Figura 67. Descarte de móveis



Figura 68. Resíduos para serem descartados

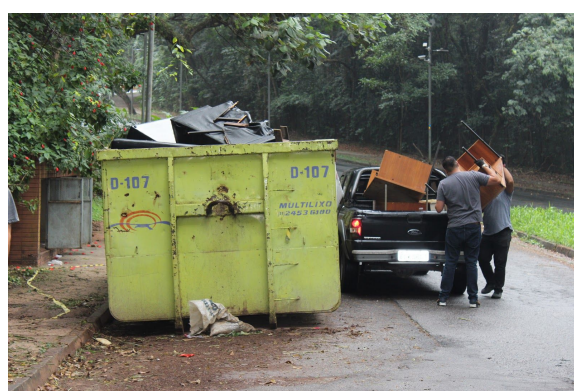


Figura 69. Descarte de inservíveis

Figura 70. Inservíveis sendo descartados na caçamba de 30m³.



Figura 71. Descarte de inservíveis

Figura 72. Inservíveis sendo descartados na caçamba de 30m³.

Figura 73. Monitoras na Campanha



Figura 74. Gestora e monitoras na Campanha

CIRRA - 24/05/2019

A coleta no Cirra foi realizada a pedido do professor José Carlos Mierzwa no dia 24 de maio, sendo necessária apenas **uma viagem** pela caminhonete da Seção de Veículos até as caçambas de 30m³. Foram recolhidas, na maior espuma expansiva.



Figura 75. Inservíveis para descarte



Figura 76. Inservíveis sendo descartados na caçamba de 30m³.

RESULTADOS

A Campanha foi divulgada com antecedência de um mês aos funcionários da Escola, a fim de que estes se organizassem e verificassem materiais inservíveis que iriam para descarte, e observando-se que dentre estes materiais **todos** fossem despatrimoniados e estivessem sem condição de uso.

A Operação Cata-Bagulho de 2019 permitiu que os Departamentos da Escola Politécnica descartassem, aproximadamente, **27 viagens** com a caminhonete disponibilizada pela Seção de Veículos

O prédio que ocorreu maior descarte foi o da Química com 5 viagens, no entanto ainda havia mais materiais para serem descartados, mas não houve tempo para sua realização.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Operação Cata-Bagulho contou com a colaboração assídua dos funcionários da Seção de Veículos, especialmente do Chefe da Seção o Airton. Afim de atender toda a demanda, também foram utilizados os serviços do motorista Edson Ribeiro, sendo muito prestativo e pontual, o que contribuiu a uma maior eficiência no processo.

A contratação dos dois funcionários, de empresa terceirizada se mostrou de suma importância para o bom andamento da operação, devendo se repetir nas



Campanhas seguintes.

A Operação Cata-Bagulho alcançou um resultado satisfatório, com uma grande quantidade de material descartado, cumprindo seu objetivo de retirar dos prédios materiais inservíveis que, além de ocupar espaço, poderiam atrair vetores desta forma, valoriza-se o ambiente de espaço público e à qualidade de vida aos alunos, funcionários e professores da Poli.